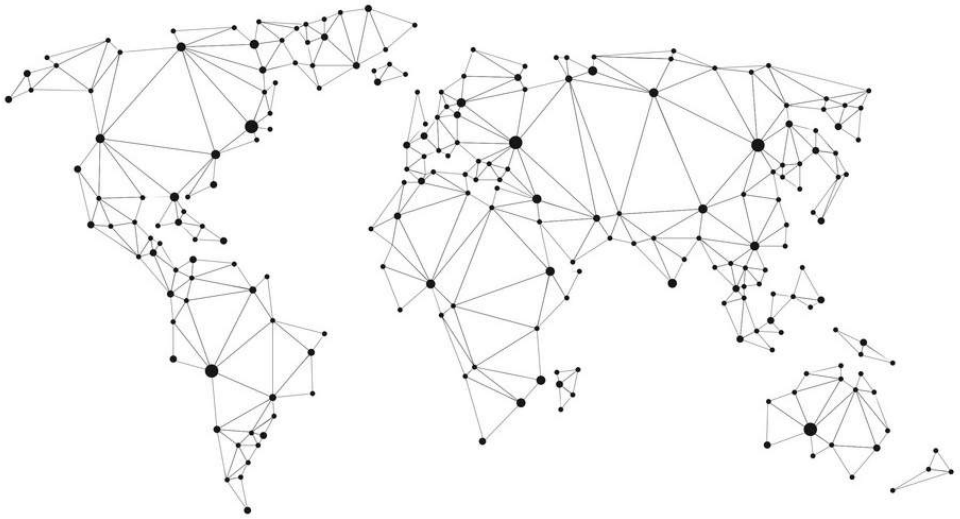
세상을 이롭게



MOHENIC

회사소개

회사명 : 주식회사 모헤닉게라지스 (MOHENIC GARAGES.Co.,Ltd.)

사업자등록번호 : 141 81 43497

설립일 : 2014년 9월 (법인설립기준)

납입자본금 : 34억 (2019년 1월 기준)

발행주식 보통주 총수 : 670만 주 액면가 500원

웹사이트 : http://www.the.co.kr

대표이사 : 김태성

본사 : 전라남도 영암군 삼호읍 용당로 358 모헤닉 드림팩토리

회사소개 / 주요연혁 (2013~2017)

2013. 12.　파주게라지(자동차관리사업 공업사 허가) 건립

2013. 9.　 2014년 출고계약(17대) 마감

2013. 12.　제1회 모헤닉클럽데이 개최

2014. 3.　 2015년 출고계약(16대) 마감

2014. 6　 BROWNBREATH 콜라보레이션 프로젝트

2014. 9.　(주)모헤닉게라지스 법인설립

2014. 9~2015.1.　1~4차 IR 및 220백만원증자(발행가액　18,020 액면가 500원)

2014. 4.　기업부설 연구소 설립

2015. 6.　KBS 창조경제 특집 다큐멘터리 소개

2015. 8.　한국벤처투자㈜ 160백만원 투자유치(발행가액　18,020 액면가 500원)

2015. 8.　벤처기업인증

2016. 2~11.　크라우드펀딩 프로젝트(중개업체 : 와디즈) 1,2,3차 성공 (청약금액 총 7억원)

2016. 3.　2016년 출고분 24대 계약마감_자회사　㈜모헤닉파이낸스 설립 /　김태성 대표이사 취임

2016. 8.　포스코 마그네슘판재 개발 MOU 체결_모헤닉 패션사업부 CROSS 발족

2016. 10.　모헤닉바이크 UB46 출시

2016. 12.　자본금 및 자본잉여금 2,202백만원_모헤닉 클래식카 사업부 CLASSICs 발족

2017. 2.　자회사　㈜KEPT 설립 / 김태성 대표이사 취임_자회사 ㈜모헤닉모터스 설립 / 김태성 대표이사 취임

회사소개 / 주요연혁 (2017~현재)

2017. 3. 센트럴인베스트먼트파트너즈 투자유치(발행가액 125,000원 액면가 500원 총 10억원)

2017. 5. 백종열감독 버전 뉴 모헤닉CI 공개, 공식사이트 모헤닉닷컴 개설

2017. 6. 자회사 ㈜모헤닉클래식스 설립, ELAPHE인휠모터 공급 협약, 서울대 자율주행 관련 MOU 체결

2017. 7. 모헤닉 스테이 308 설립

2017. 8. Factory Five Racing 아시아총판권 체결, Westfield Sportcars 한국총판권 체결
자회사 ㈜에이비엠테크놀러지 설립

2017. 9. 모헤닉 스테이 311 설립, 자회사 ㈜모헤닉페이먼트 설립 / 김태성 대표이사 취임

2017.10. 모헤닉 스테이 336 설립

2017. 12. 호남대학교와 친환경차 인재양성 협약

2018. 2. 모헤닉 스테이 APP 출시

2018. 3. 모헤닉 스테이 320s 설립, 모헤닉 스테이 323s 설립
LG하우시스 MOU 체결, 모헤닉전기차Ms 와디즈 크라우드펀딩 성공

2018. 6. '크라우드펀딩협의회' 초대회장에 김태성 대표 선임
자회사 ㈜모헤닉 스테이얼라이언스 설립, 모헤닉 스테이 304s 설립

2018. 7. 모헤닉 스테이 203 설립, 모헤닉 스테이 193 설립, 전남 영암 드림팩토리 완공, 모헤닉 스테이 292 설립
모헤닉 인증 중고차APP 모카 출시

2018. 8. 전남 영암 드림팩토리 완공

회사소개 / 대표이사

CEO 대표이사 / Henie 김태성

CEO 김태성(Henie Kim) 주요 약력

1970년 서울 출생
홍익대학교 미술대학 목조형 가구학과 전공
1994년 더디자인 연구소 설립
1998년 (주)더디자인 설립
1998년 (주)더디자인 대표이사 취임
2012년 패션화보매거진 헤니하우스 발행
2014년 모헤닉게라지스 건립
2014년 (주)모헤닉게라지스 대표이사 취임
2016년 (주)모헤닉모터스 설립
2017년 (주)ABM테크놀러지 설립
2018년 크라우드펀딩협의회 회장 취임

MOHENIC MOTORS

모헤닉 ICT EV 프로젝트 소개

MOHENIC GARAGES

New Paradigm

미래의 자동차 산업 모헤닉이 만들다.

MOHENIC GARAGE[8]

새로운 혁신 1. 산업이 바뀌다.

제조산업에서 전자, 통신, IT산업으로!

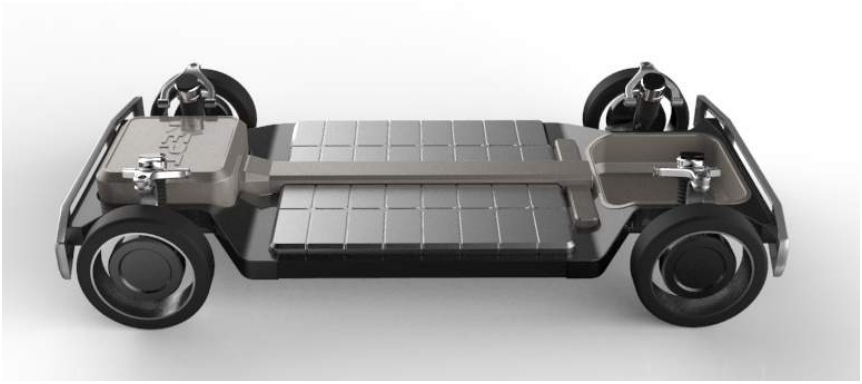
대한민국은 아주 큰 오류에 빠져있습니다.
지금 세계적인 돌풍을 일으키고 새로운 주역이 되고 있는 전기자동차 기업은
기존의 양산차 대기업이 아닌 새로운 혁신기업들입니다.
구글, BYD, 테슬라에 이어 애플까지...
하지만 이보다 더욱 많는 혁신을 지닌 중소기업들이 속속들이
현신적인 전기차를 내놓기 시작했습니다.

이 새로운 산업은 전통적인 제조산업을 전자, 통신, IT의 융합산업을 말하고 있습니다.
이젠 새로운 혁신적이고 융합할 수 있는 강소기업이 필요할 시기입니다.

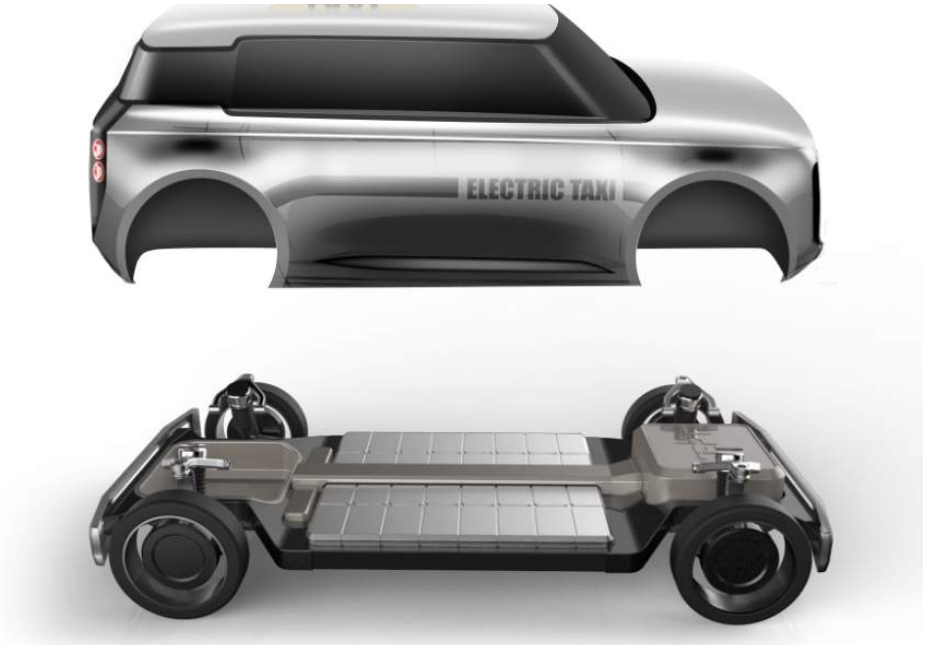
새로운 혁신 2. 개방형 EV 플랫폼

개방형 EV 플랫폼이 산업을 바꿉니다.

전기차는 단순히 파워트레인이 모터로 바뀌는 것을 의미하지 않습니다.
전통적으로 파워 트레인이 자동차의 핵심이었다면 전기차의 핵심은 파워트레인이 아닙니다.
바로 융합의 서비스 산업이 전기차의 핵심입니다.
그렇기에 기본적인 파워트레인은 플랫폼으로 제공되어 많은 기업들이
이 플랫폼에 새로운 혁신을 만들 수 있어야 합니다.



새로운 혁신 2. 개방형 EV 플랫폼



누구든지 사용할 수 있는 플랫폼으로 많은 혁신 중소기업들이
다양한 자동차를 만들 수 있을 것입니다.

새로운 혁신 3. 개방형 EV 운영체제 OS, ICT EV

전기차 운영체제 OS가 자동차를 지배합니다.

새로운 자동차는 바로 ICT EV입니다.

IOT, 빅테이타, 커넥티드를 기반으로 이젠 자동차는 하나의 스마트폰이 됩니다.

지금의 스마트폰이 세상을 바꾸는데는 불과 5년밖에 걸리지 않았습니다.

새로운 혁신 4. 다품종 소량생산

더이상 이젠 대량생산의 산업이 아닙니다.

다양한 고객의 니즈에 맞춰진 셀방식의 다품종 소량생산의 기반이 만들어 집니다.

새로운 혁신 5. 심플!

ICT EV는 심플함으로 혁신을 합니다.

개방형 플랫폼, OS를 기반으로 자동차는 완전한 혁신적인 심플함을 갖게될 것입니다.
새로운 차의 개발은 수백 수천억이 아니라 5억~10억으로도 충분히 개발할 수 있을 것이며
플랫폼과 IOT 기반 부품들도 생산설비도 내연기관에 비해 10분의1 이하로 절감됩니다.
심플함은 제조가격을 혁신적으로 하락하게 만들 것입니다.

이 플랫폼에 모든 전기차의 핵심기술과 경량화, 케이스, 내구성 기술들이 집약되어 있습니다.
혁신 중소기업들이 이 플랫폼 개발에 참여하여 대한민국 최초, 세계 최초로 개방형 EV를 만듭니다.
이 플랫폼은 소형승용, 중형승용, 1톤트럭용 등등으로 개발되어
전기차를 개발하고자 하는 중소기업은 이 플랫폼을 기반으로 개발하게 되며
이 플랫폼에 적용된 OS를 사용함으로 ICT EV 강국으로 새로운 혁신이 시작됩니다.

이미 우리는 플랫폼 1.0을 개발하였습니다.

MOHENIC GARAGE[S]

ROCKET
BFGoodrich
Mud-Terrain T/A

새로운 개념의 바디 기술을 선보입니다.

새로운 개념의 바디 기술을 선보입니다.

새로운 개념의 바디 기술을 선보입니다.

FACTORY
CAR FACTORY

새로운 생태계

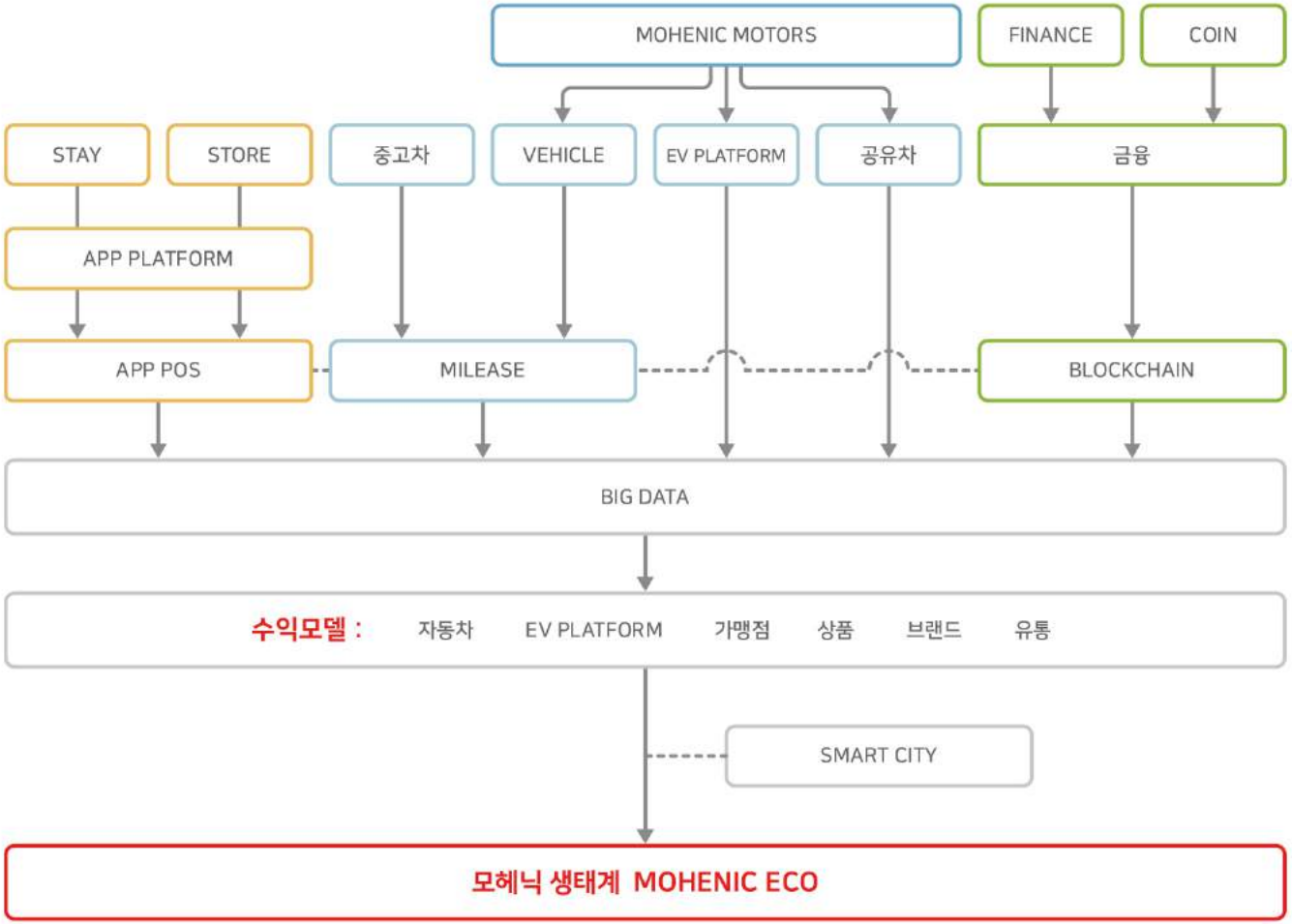
미래의 자동차 산업은 빅데이타 산업으로서의 데이타 허브의 역할을 하게 될 것입니다.

모헤닉이 그 중심에서 혁신을 만듭니다.

성공의 비결은
초장기적인 거대한 꿈과
작은 노력의 축적이다.

다나카 미치아키 <아마존 미래전략 2022> 중

초장기적인 거대한 꿈 / 우리는 모헤닉 생태계를 만듭니다.



작은 노력 1

자동차 리빌드 및 수제자동차 사업

현재 모헤닉게라지스의 주력사업으로 20년된 갤로퍼를 베이스로 새롭게 리빌드하여 출시합니다.

우리는 모두가 예상치 못한 결과를 만들어 내고 있고 1년 이상의 주문이 밀려 있는 상황입니다.
앞으로도 이 사업분야는 현재의 대한민국 현실에서 합법적으로 수제자동차를 만들 수 있는 분야로
모헤닉 게라지스가 수제자동차 회사로 성장하는데 중요한 밑거름이 됩니다.

또한 모헤닉의 리빌드작업은 아날로그감성과 수제작 명품감성을 핵심전략으로 하는 모헤닉의 브랜드론칭에
핵심적인 역할을 하고 있습니다.

작은 노력 2

키트 수제자동차 사업

수제자동차의 제품화 모델은 키트카라고 볼수 있습니다.
세계 유수의 수제자동차 기업들은 자사의 수제자동차를 키트화 하여 생산성과 효율성을 높히고 있으며
수출 또한 가능하도록 하고 있습니다.

모헤닉은 미국의 팩토리파이브, 영국의 웨스트 필드와 라이센스를 체결하고 국내 키트 수제자동차 시대를 열어갑니다.
미국의 팩토리 파이브는 아시아 총판권을 획득하여 아시가 전역에 수출이 가능합니다.

작은 노력 2

키트 수제자동차 사업

모헤닉 독자 키트 수제자동차 독자모델 개발 프로젝트!
지난 5년동안 쌓아온 기술과 노하우를 바탕으로 모헤니의 키트 수제자동차 독자모델 모헤닉D를 선보입니다.
이 모델은 해외 수출까지 목표로 개발하고 있습니다.

작은 노력 3

클래식카 사업 / 중고차 유통 사업

2017년 하반기 부터 모헤닉 영암공장에서는 본격적인 클래식카 사업이 시작됩니다.
오랜 기획 하에 있었지만 현재의 파주공장이 협소하여 진행하지 못했던 사업분야입니다.

모헤닉의 클래식카 사업부는 해외 명품 클래식카 복원 뿐만이 아니라 국내 모델 등 15년~25년의 올드카들을 전체복원, 세미복원 등의 등급으로 상품화 하여 모헤닉 클래식이라는 브랜드로 유통하게 됩니다.

국내의 15년~25년된 중고차 복원 시장에 새로운 바람과 새로운 시장창출이 일어날 것으로 기대하고 있으며 올드카에 대한 감성적 본능이 경제적 여유라는 여건으로 메리트 있는 시장으로 만들어 질 것입니다.

작은 노력 4

새로운 패러다임의 전기 자동차

모헤닉게라지스가 처음 건립이 되었을 때부터 우리의 꿈은 우리만의 독자모델을 개발하여 생산을 하는 것입니다.
그 꿈은 이제 전기자동차라는 새로운 자동차산업의 패러다임으로 가능해 졌습니다.

모헤닉 모터스는 대한민국 전기자동차 완성차 브랜드로서 뿐만이 아니라 전기차 4X4의 세계적인 대표 브랜드를 목표하고 있습니다.
모헤닉 프로젝트X의 주역이 될 모헤닉 모터스의 전기차 양산사업입니다.

작은 노력 5

ICT EV

우리가 IT사업을 하는 이유, 그리고 다양한 자동차 컨덴츠를 만드는 이유는 바로 이곳에 집중될 것입니다.
앞으로 100년의 자동차산업을 지배할 새로운 패러다임, ICT EV를 위한 것입니다.

우리는 결국 자동차와 브랜드를 만들고 관련 컨덴츠와 파생상품들을 구성하여 스테이를 통한 유저들과의 접속을 IT로 완성합니다. 그리고 그 플랫폼에 우리도 상상하지 못하는 새로운 창조를 경험하게 될 것입니다. 그것이 바로 ICT EV의 궁극의 목표가 될 것입니다.

작은 노력 6

EV 공유차 프로젝트

작은 노력 7

EV 모빌리티

작은 노력 8

브랜드 사업

모헤닉의 브랜드 사업은 우리의 궁극의 사업목적입니다.
4X4 수제자동차를 핵심전략으로하는 모헤닉 게라지스는 4X4, 아날로그, 클래식, 문화, 수제작, 디자인 등의
핵심전략을 다양한 상품군으로 기획하여 출시를 합니다.

이 사업의 확장성은 무궁무진하며 어떤 브랜드 전략과 기획, 마케팅으로 접근하냐가 중요할 것입니다.
그런 점에서 이미 모헤닉은 자동차라는 브랜드로 론칭에 성공했으며 수많은 모헤닉팬들과
충성도 높은 마니아층들을 확보함으로써 앞으로의 사업기대가 가장 높은 사업분야가 되 것입니다.

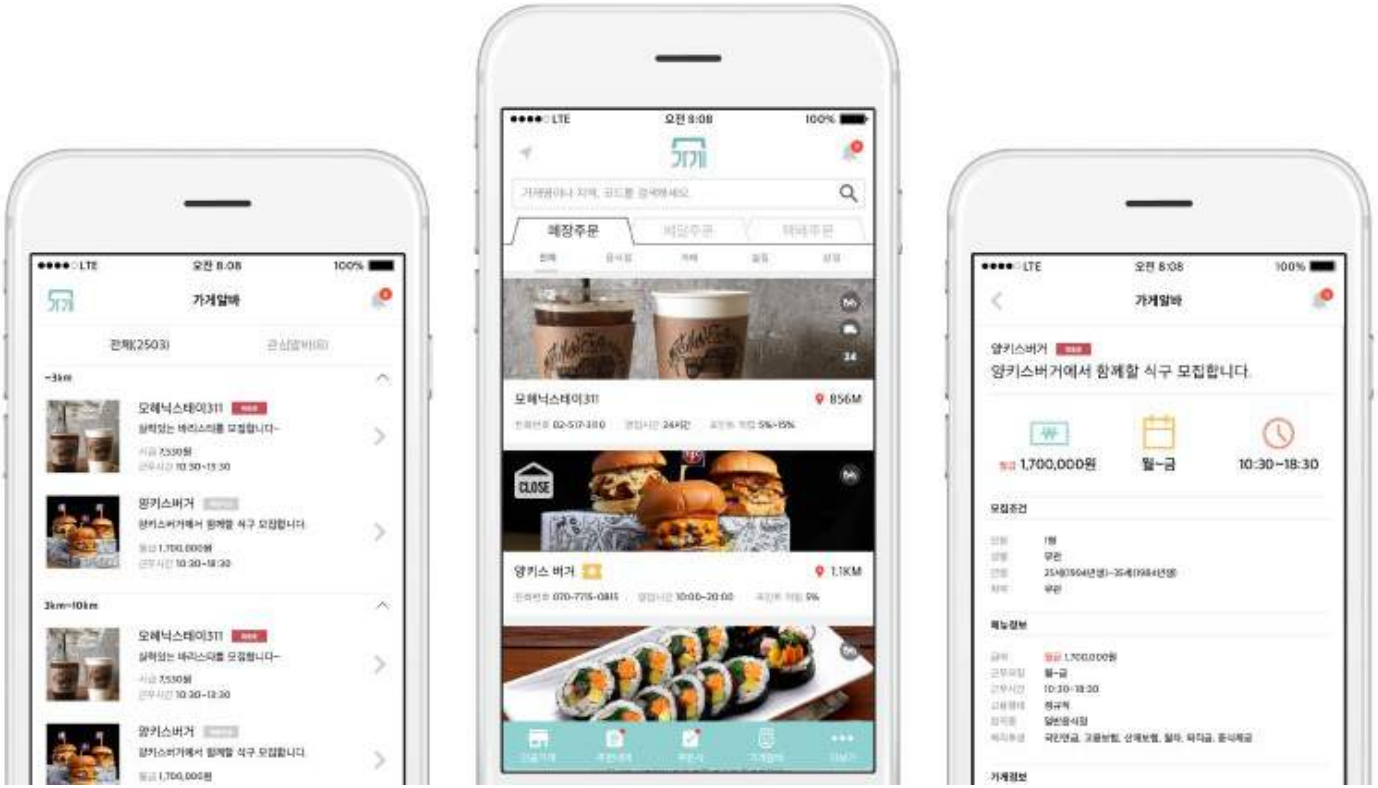
작은 노력 9

복합 멀티샵 STAY F&B 프랜차이즈 사업

모헤닉의 브랜드는 모헤닉 스테이라는 오프라인 멀티샵을 통해 고객과의 경험, 소통을 추구하게 됩니다.
이는 단순한 샵이 아니라 우리의 모든 컨덴츠와 고객을 연결하는 중요한 오프라인 창구가 됩니다.
자동차라는 브랜드의 컨덴츠와 문화가 있는 F&B 프랜차이즈는 그 자체만으로도 매력적인 사업모델이 될 것입니다.

작은 노력 10

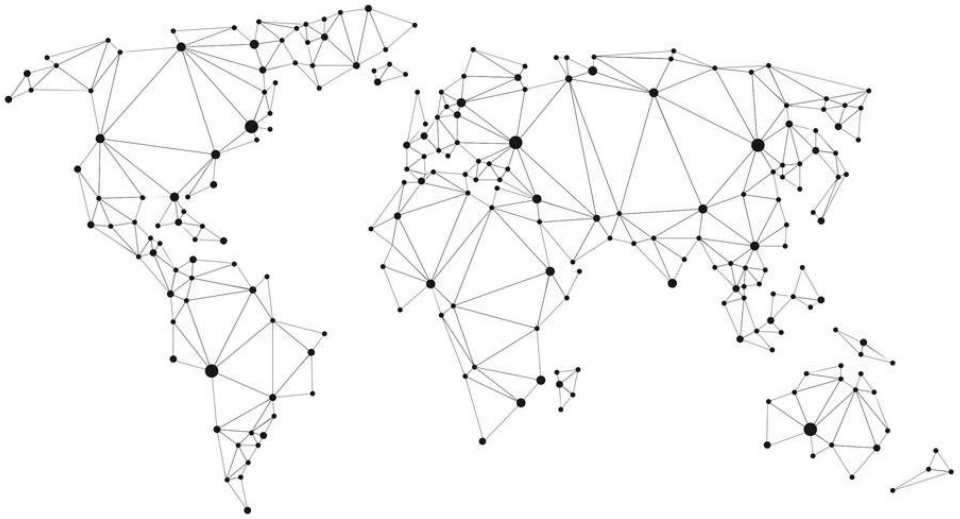
APP 플랫폼



그리고 얻어진 작은 결실...

모헤닉 드림팩토리

세상을 이롭게



MOHENIC